

日航再建計画の骨子

債務超過 今期末8700億円

つなぎ融資枠6000億円

支援機構が3000億円出資

一般商取引債権は全額保護

マイレージ・搭乗予約は
従来通り

債権カット7300億円

人員1万5660人削減
(グループの3割)

路線数は12年度198に
(国外79、国内119)

※09年度は229(93、136)

11年度めど営業黒字転換

3年めどに事業再生
機構は保有株売却